

Foro de Competitividad de la Industria del Gas Vehicular

- Por el Ing. Gregorio Kopyto
- Gerente de la Cámara Argentina del GNC



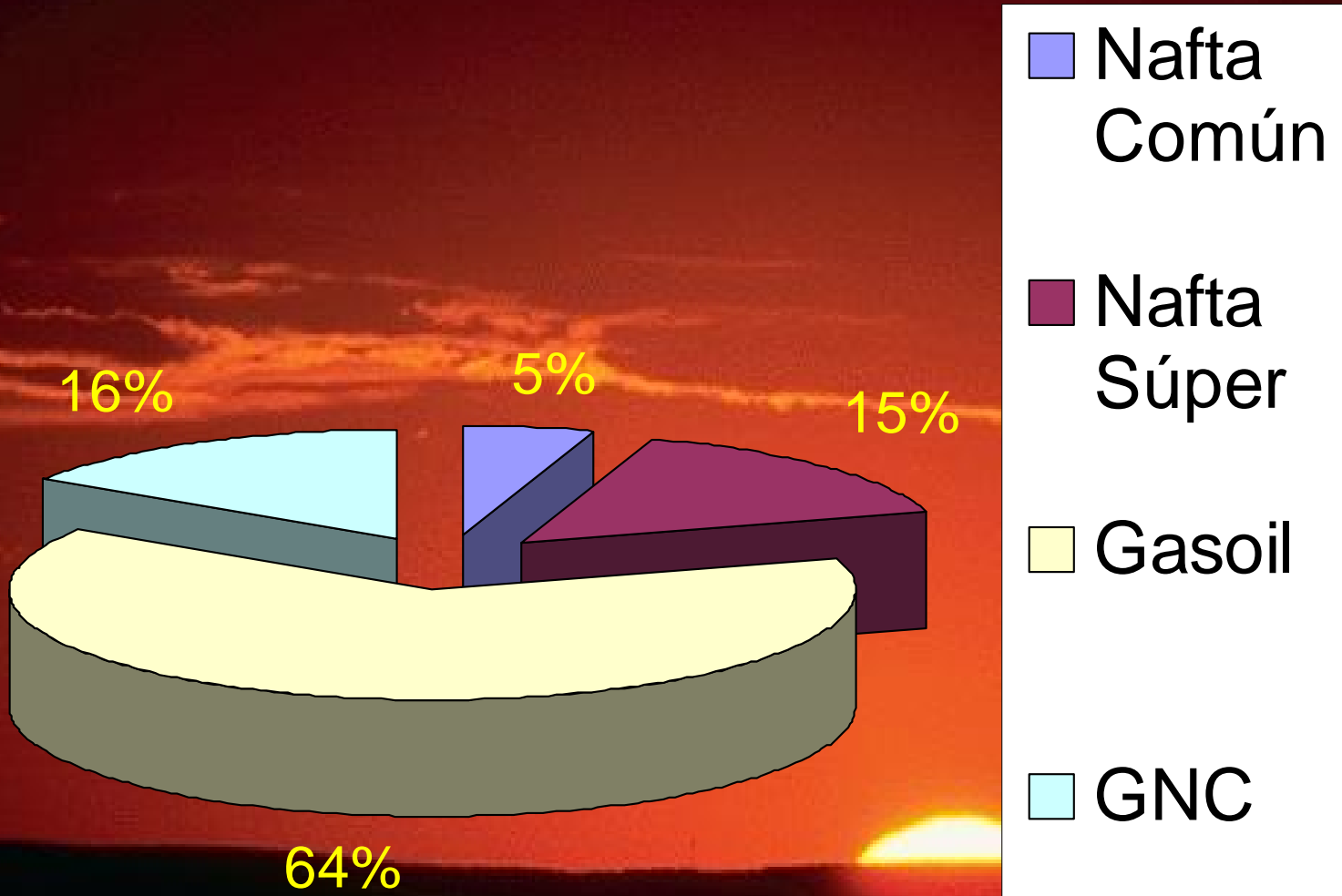
Objetivos generales de los Foros

- Incrementar agregación de valor y el valor total de la oferta exportable hacia el resto de los países del mundo desde todos los eslabones de la cadena productiva
- Aumentar la sustitución competitiva de importación desde el resto del mundo

Las cifras del GNC

- 16.000 conversiones en julio 2004
- 1.300.000 vehículos a GNC abastecidos en 1.300 estaciones de carga públicas
- Oportunidades de exportación a todos los continentes (alrededor de 40 países)
- Sustitución de 3.000.000.000 litros de nafta en el 2004

Market Share de combustibles



Ventajas ambientales

- Mejora de la calidad del aire local
- Eliminación de contaminantes tóxicos y cancerígenos del aire que conlleva el uso de combustibles líquidos
- Reducción de gases de efecto Invernadero
- Reducción de contaminación sónica
- Reducción del transporte pesado que transporta combustible líquido
- Reducción de contaminación de aguas marítimas, fluviales y de áreas costeras

Impedimentos

- Intereses competitivos que lógicamente resisten la gran apertura al combustible competitivo más económico y de combustión más “limpia”.
- Intereses vinculados con la sobre exportación del gas natural sin beneficio de inventario para la industria argentina y los intereses nacionales
- Resistencia al cambio para aprovechar la ventaja competitiva de poder contar, entre otras ventajas, con el flete más económico del mundo: *ejemplo aumento de la superficie cultivable del país*
- Necesidad de pronto acuerdo de entendimiento para la Integración Gasífera Vehicular en los Estados Parte del MERCOSUR

FOCIGV es un foro de industria metalmecánica

- Tubos sin costura para cilindros de GNC y gasoductos
- Kits de Sistema de combustible automotor GNC, cilindros de almacenamiento de GNC, compresores y dispensers de GNC
- Conversión y Transformación y Repotenciación de motores pesados ciclo Diesel a ciclo Otto GNC y a ciclo dual Diesel-Gas
- Móviles de transporte GNC y plantas del sistema “gasoducto virtual”
- Componentes GNC para vehículos OEM
- Sistema de Propulsión a GNC carretero, ferroviario y fluvial

Desarrollo del Foro

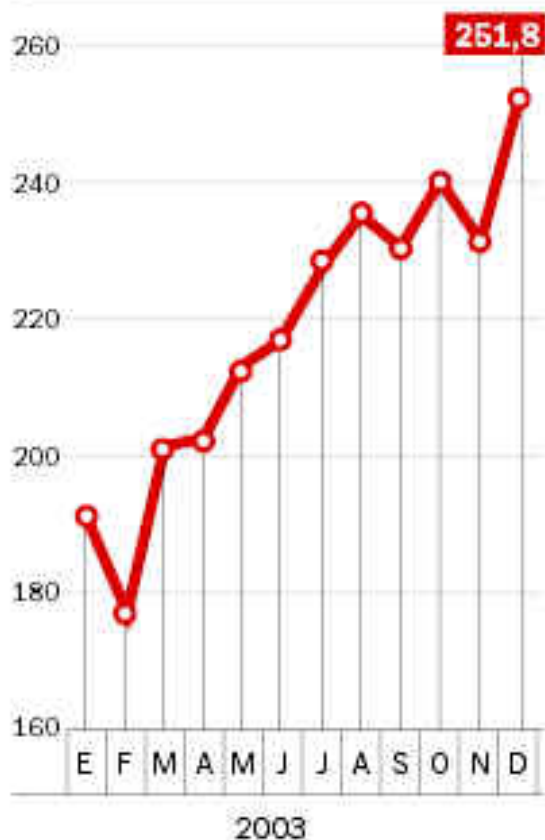
- Clara identificación inicial de la cadena de valor, documento de fortalezas y debilidades a partir de un censo
- Redacción de un Documento Marco Preliminar de referencia para los grupos de trabajo
- Conformación de Grupos de Trabajo multidisciplinarios del sector estatal y privado
- Búsqueda de cumplimiento concreto de objetivos de corto, mediano y largo plazo

El perfil del gas

El perfil del gas

CONSUMO DE GNC

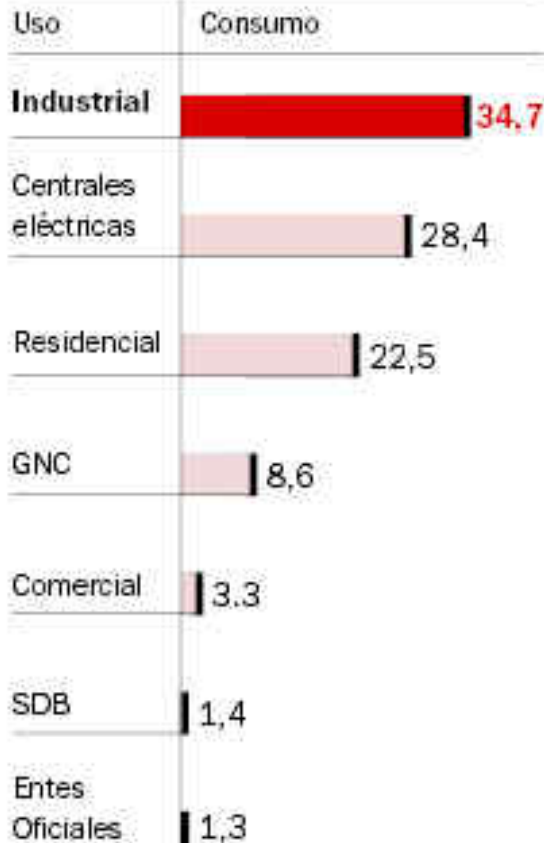
► Cifras en millones de m³



Fuente ENERGAS

DEMANDA POR SECTOR

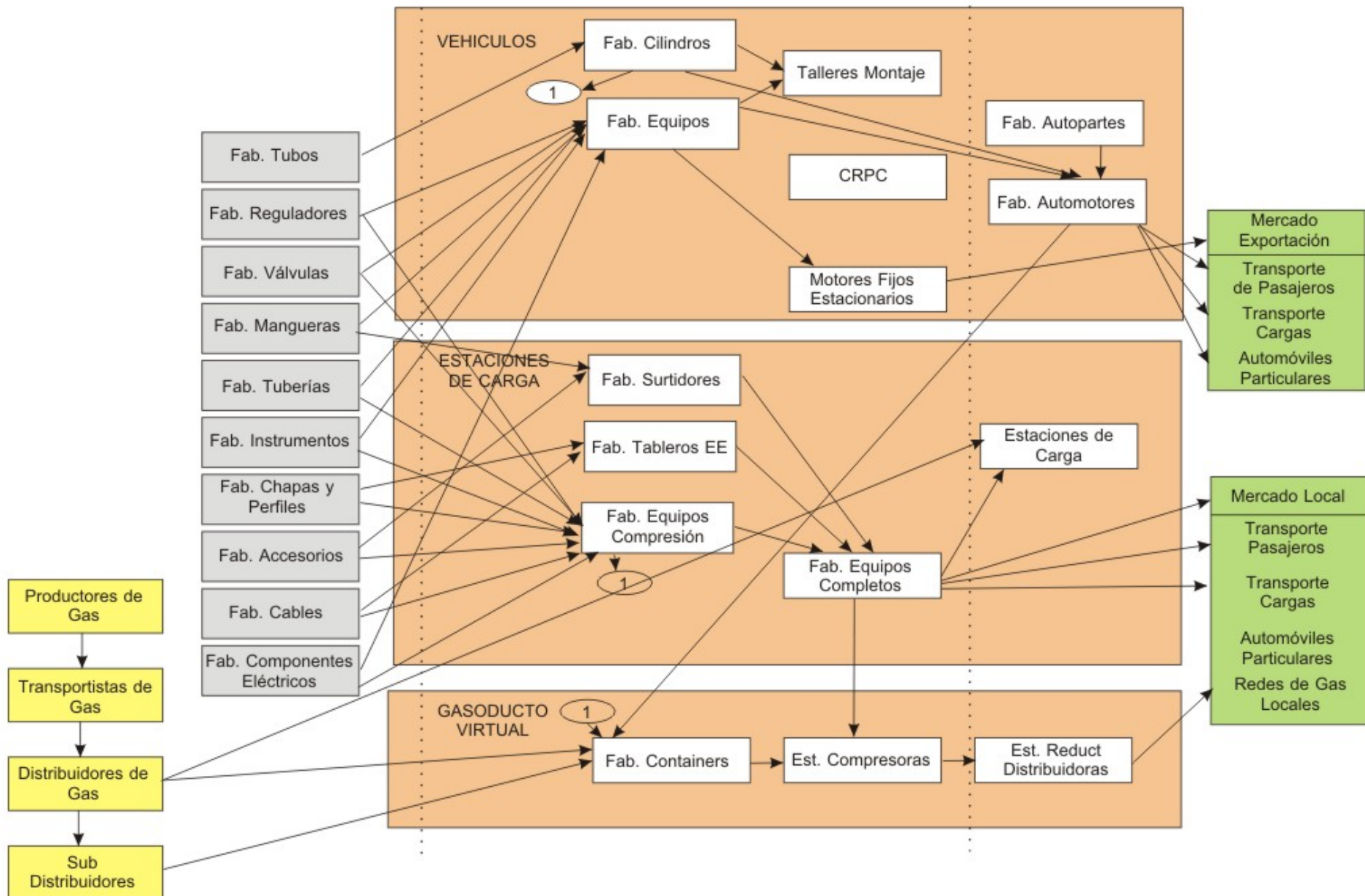
► Cifras en %



CLARIN

CADENA DE VALOR INDUSTRIA DEL GNC

SECTOR BAJO ESTUDIO



Grupos Temáticos

- **A - De gestión pública**
 - **B - De mejoras de la producción**
 - **C - De mejoras tecnológicas**
 - **(I & D)**
 - **D - De normativas técnicas y estandarización**
 - **E - De mejoras de comercialización**
 - **G - De Mejoras de la gestión Empresaria**
- A-1 Plan Estratégico
 - A-2 Régimen Impositivo
 - B-1 Capacitación Técnica RRHH
 - B-2 Capacitación Gerencial
 - B-3 Gestión del Diseño Industrial
 - B-4 Mejora de Equipamiento
 - C-1 I & D Equipamiento GNC/GLP
 - C-2 I & D Equipamiento Estaciones de carga
 - C-3 I & D Equipamiento Gasoducto Virtual
 - D-1 Normativas equipos GNC/GLP
 - D-2 Normativas equipos Estación de carga
 - D-3 Armonización normas MERCOSUR
 - E-1 Formas asociativas exportación
 - E-2 Consorcios compras
 - E-3 Formas asociativas varias
 - E-1 Créditos promocionales
 - E-2 Prefinanciación de exportaciones

Un ejemplo del FOCIGV: Grupo A Gestión Pública

Plan estratégico productivo nacional de desarrollo de la cadena de la industria de Artefactos Móviles impulsados a Gas-

Objetivos:

- Reglamentar Ley
- Impulsar proyecto de Ley

- 1-Secretaría de Industria
- 2-Secretaría de Energía
- 3-Secretaría de Transporte
- 4-Secretaría de Medio Ambiente
- 5-ENARGAS
- 6- Cámaras del Gas Vehicular
- 7-ADEFA 8- AFAC 9-ADIGAS
- 10-Cámaras transporte
- 11-Sindicatos

Régimen impositivo

Objetivos:

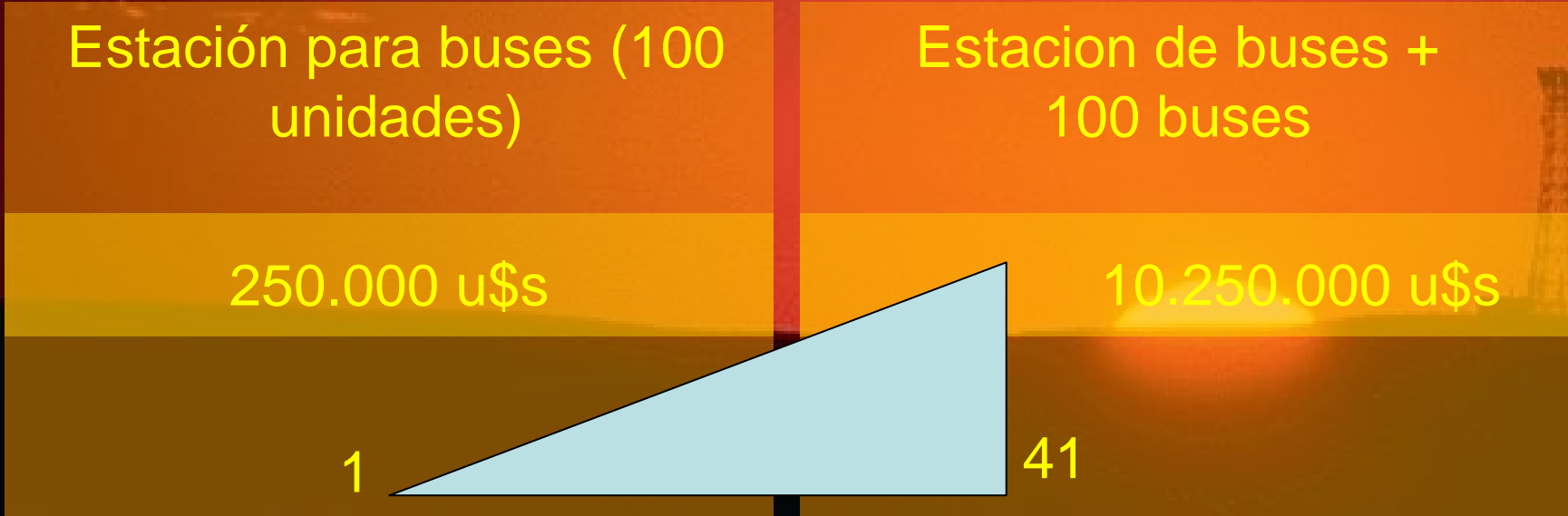
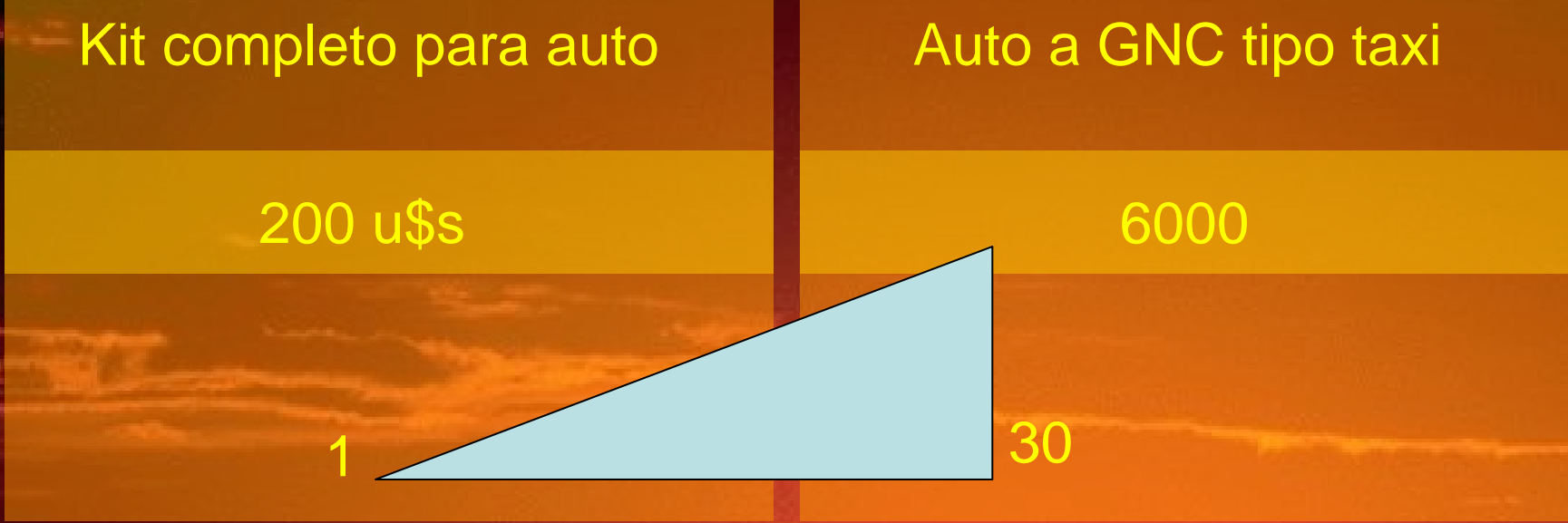
- Reintegro de impuestos a exportadores
- Simplificación de trámites
- Otros

- 1-Secretaría de Industria
- 2-BICE
- 3-Secretaría de Hacienda
- 4- AFIP
- 5-Fundación exportar
- 6-Cámara de GNC

Resumen de objetivos del FOCIGV

- Mayor competitividad del Cono Sur posibilitando el flete más económico del mundo.
- Corredor Azul bioceánico Río-Valparaíso
- Toda Argentina convertida en el más grande “showroom” de GNC en transporte liviano y pesado
- Proyecto de Ley actualizado de Plan Estratégico de Promoción de la industria de artefactos móviles a gas
- Logro de la Mayor Diversidad Energética
- Expansión del GNC en todos los continentes
- GNC y GNCH reconocido como combustible gaseoso precursor de la era del Hidrógeno

Proceso asociativo posible con la participación de la industria automotriz



Grupo



PRIMER GASODUCTO VIRTUAL

Jovita, 16 de Septiembre de 2003



Proceso asociativo entre Distribuidoras de Gas, Productores de Gasoducto Virtual y Cooperativas



Planta de almacenaje GNC



Equipos estaciones de GNC



Estaciones de GNC, equipos y plantas



Cilindros GNC



Vehículos pesados a GNC



Motores pesados convertidos a gas

Camiones
Motores OM366

Resumen del por qué del FOCIGV

Maximizar el uso del GNC en el mercado interno con efecto de liderazgo para exportación del know-how y los productos GNC, resaltando:

- La obtención de mejor calidad del aire y beneficios en cuanto a efecto invernadero con relación al petróleo
- Un buen ejemplo de mayor diversidad energética e independencia de los vaivenes de aumento de precio internacional del petróleo
- Uso racional del gas natural más abundante que el petróleo
- Transporte liviano y pesado más económico
- Madurez de tecnología argentina probada y apropiada que ha eliminado el mito del cuello de botella del expendio de gas natural a alta presión consiguiendo riesgo tendiendo a cero.



El Combustible Limpio

Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido
<http://www.gnc.org.ar>