



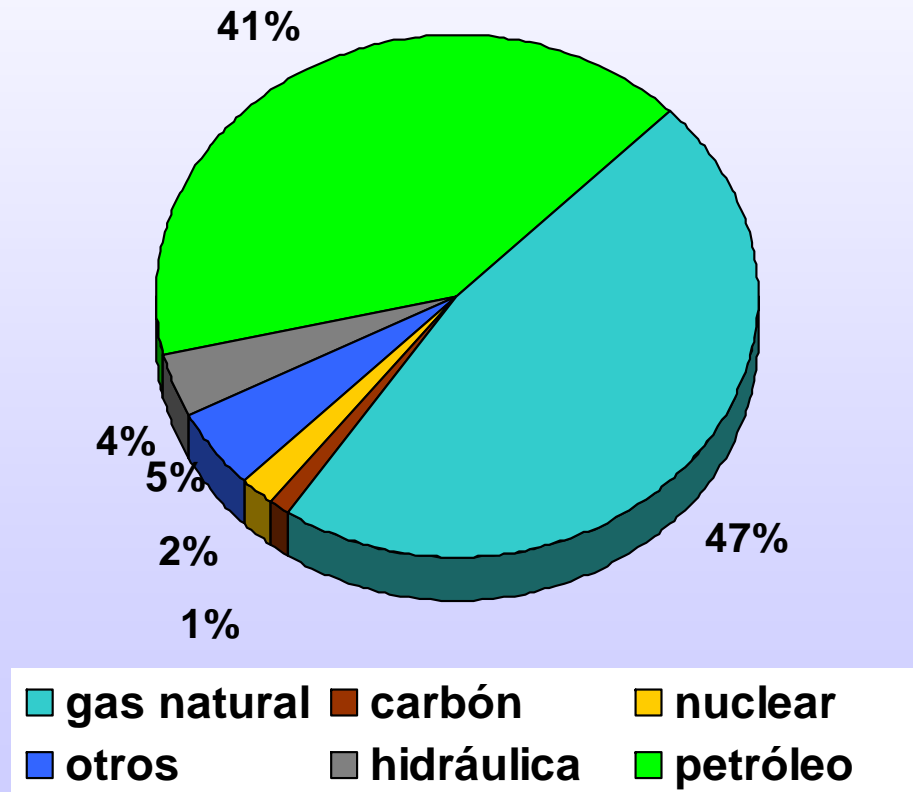
*“Argentina: Síntesis
histórica de un
mercado maduro y
una experiencia
para exportar”*

Presentación

Cámara Argentina de Gas Natural Comprimido

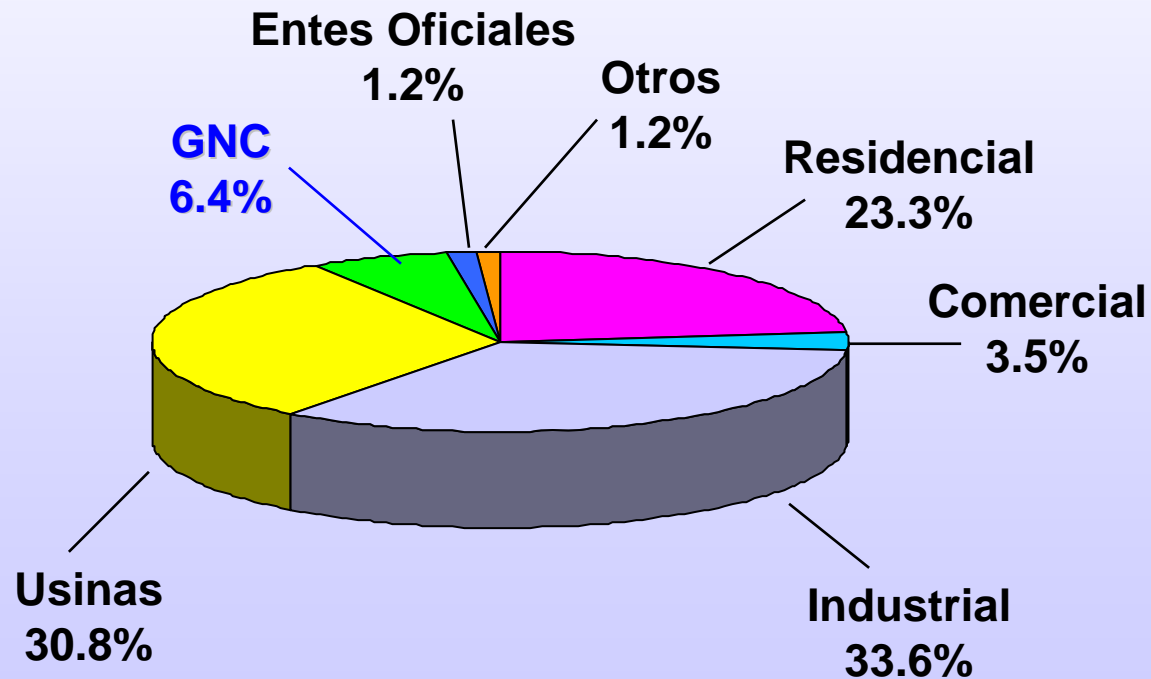
“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Distribución de la matriz energética



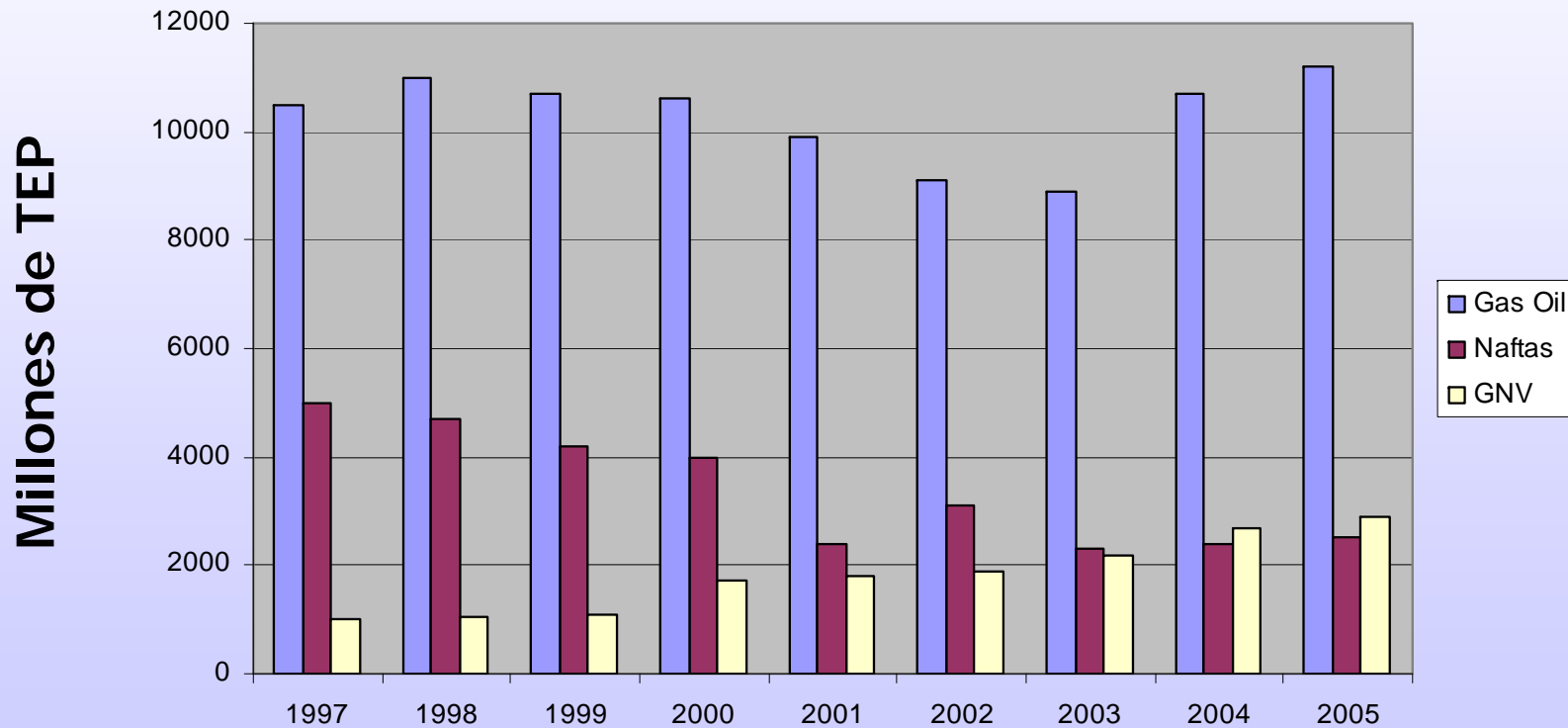
“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Distribución del consumo de Gas Natural



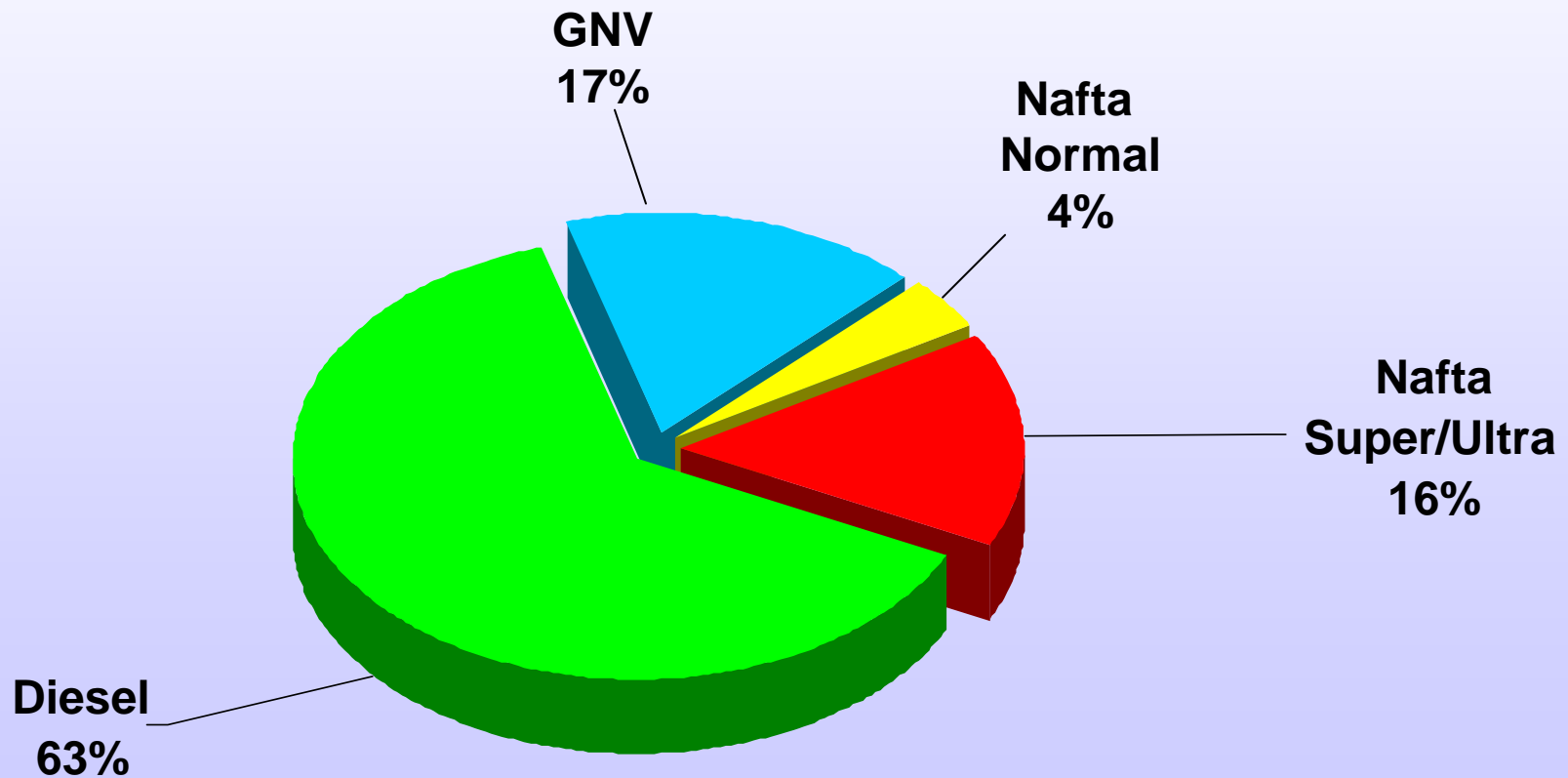
“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Evolución de Consumo de GNV



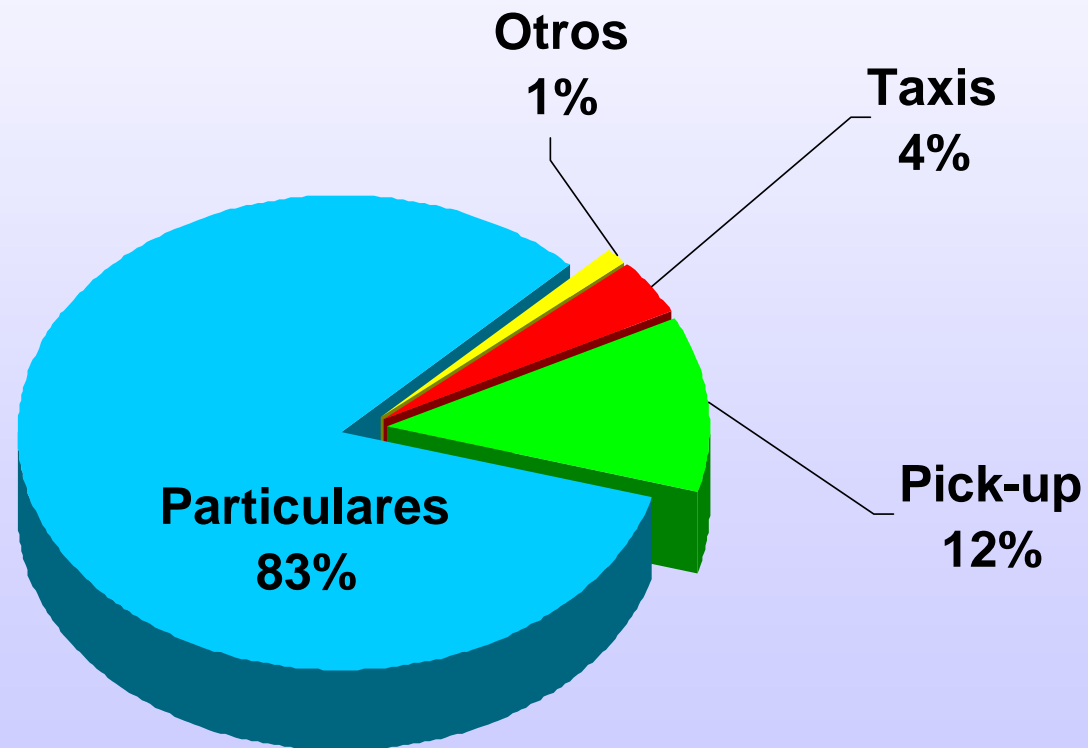
“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Participación del GNV en la matriz de combustibles



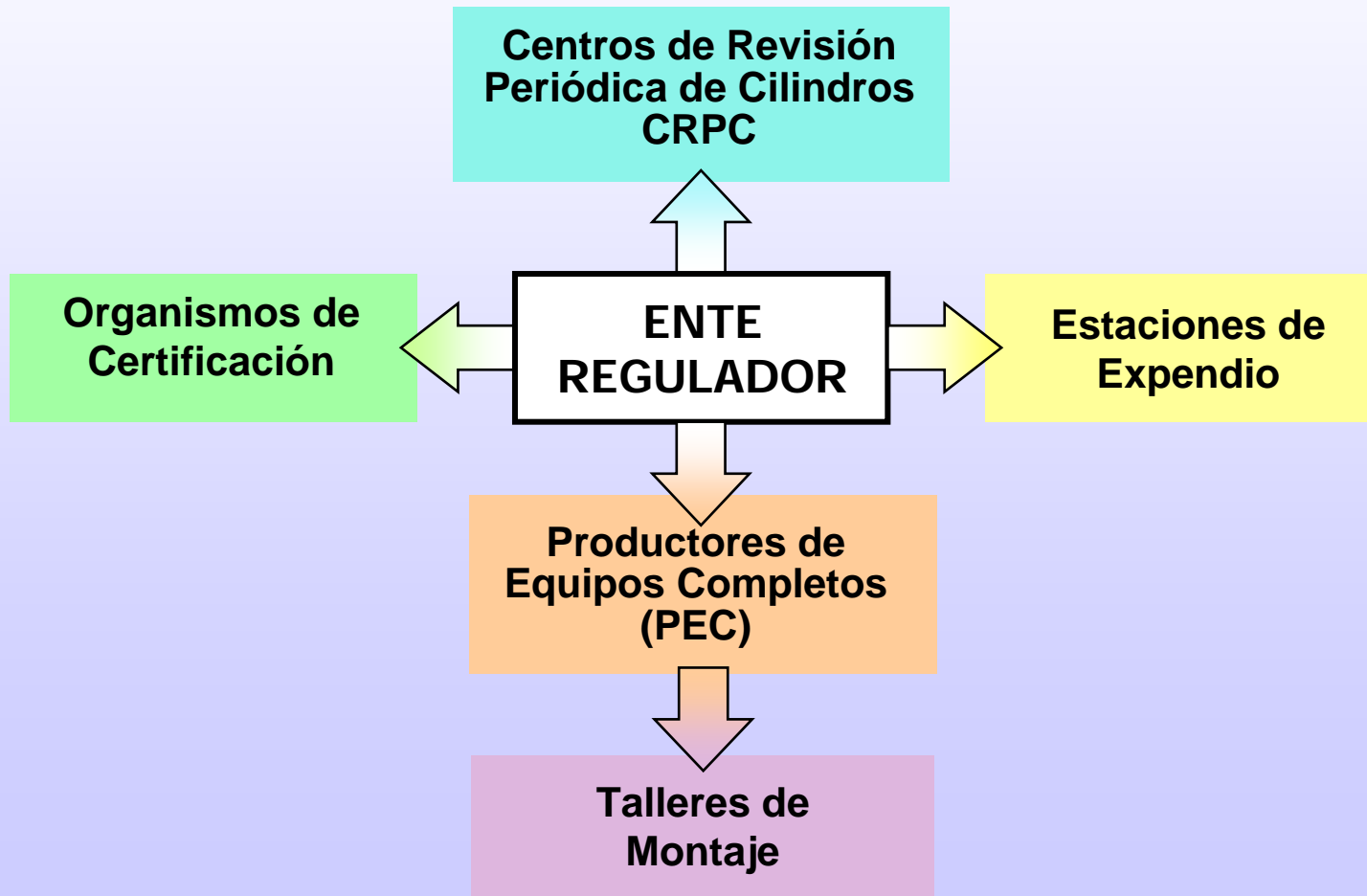
“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Distribución del parque convertido a GNV



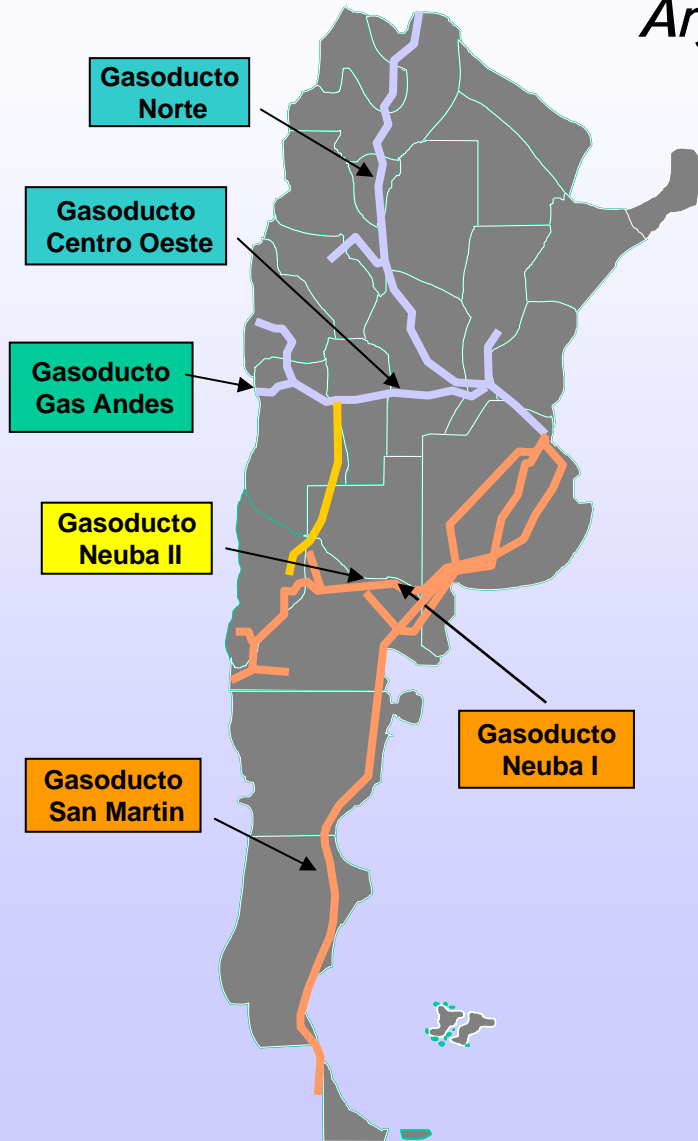
“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Control Interno del Sistema



“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Argentina en números



- *11.000 Km de Gasoductos Troncales*
- *93.000 Km de Redes de Distribución*
- *1,500,000 NGV´s*
- *1,500 Estaciones de expendio*
- *800 Talleres de Montaje Certificados*
- *240 MM m3 GNV mensuales*
- *19/23 Provincias con GNV*
- *306 Ciudades con GNV*
- *6,000 conversiones por mes*
- *Relación Precios*

GNV U\$S .26/m3

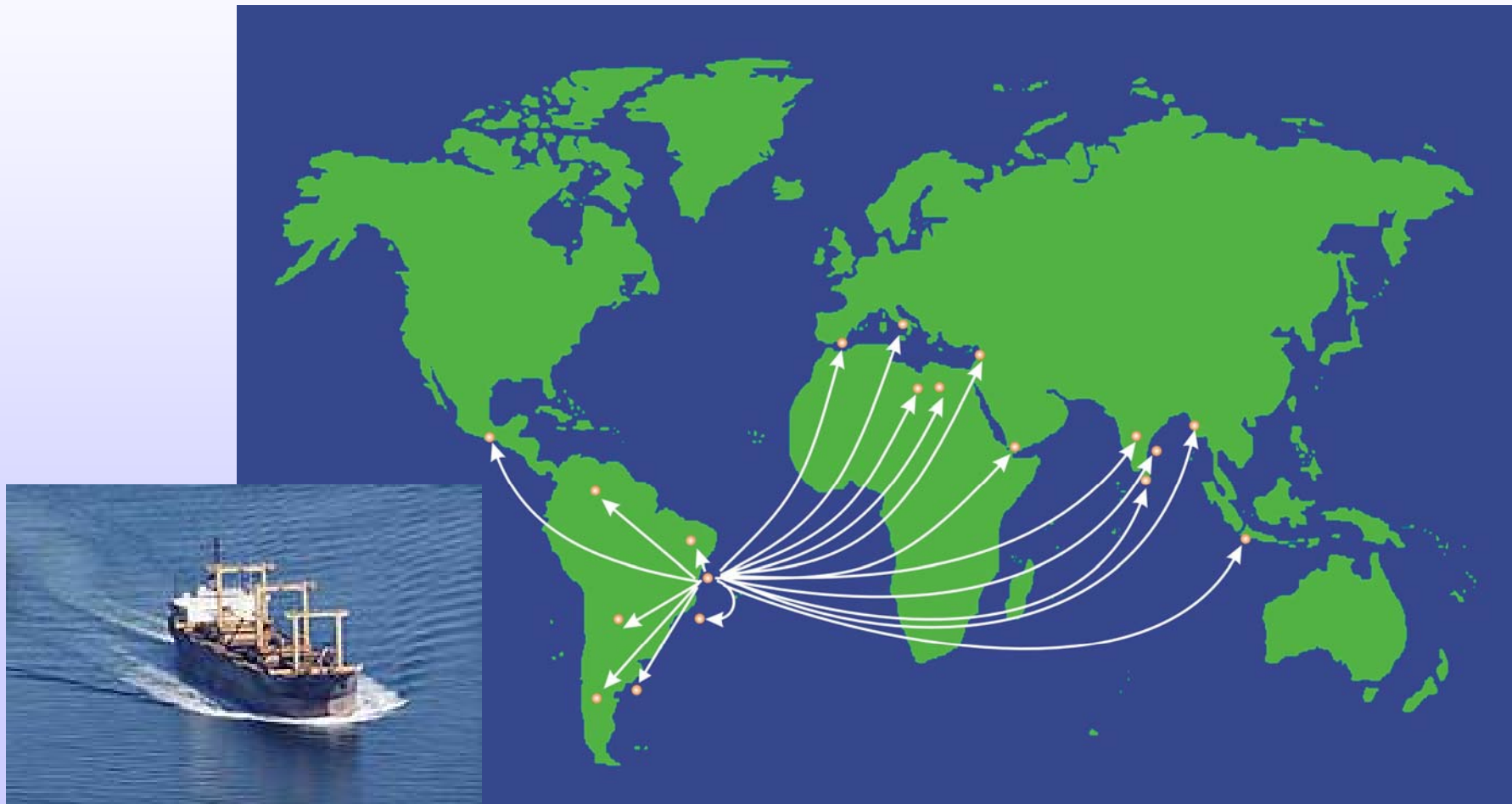
Diesel U\$S .49/L

Gasolina U\$S 0.64/L

- *5 OEM´s con 0 Km a GNV*

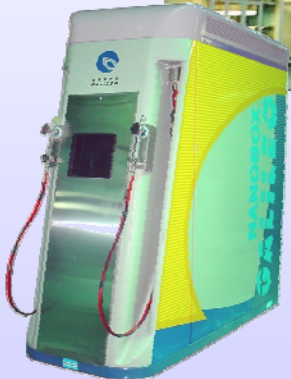
“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Argentina como Polo Exportador

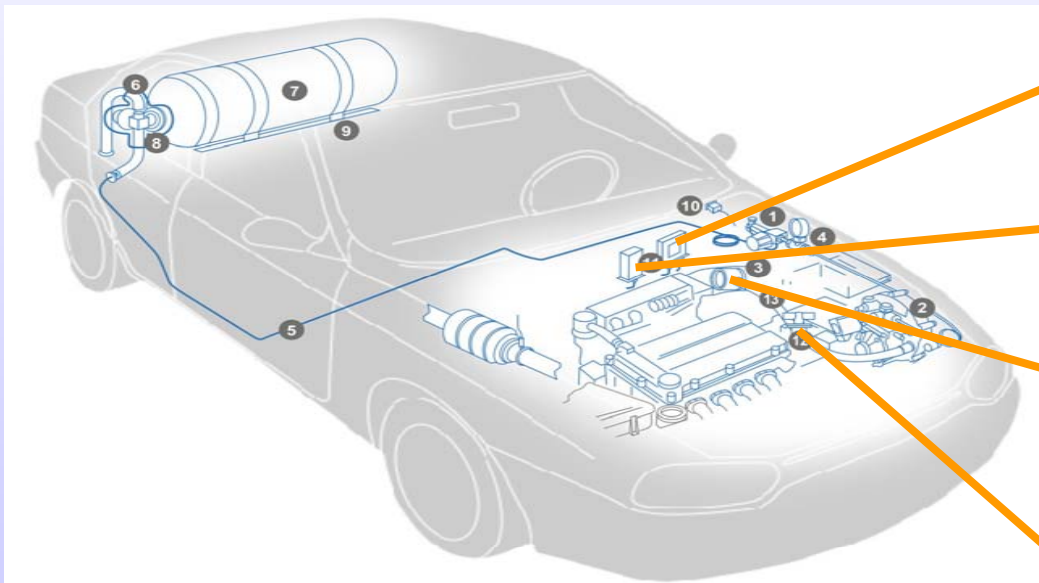
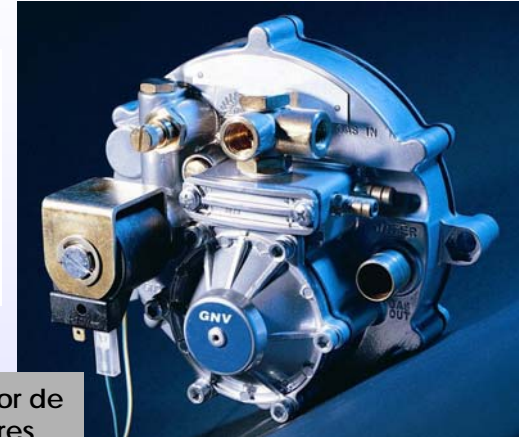


“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Equipamiento para estaciones de expendio



"Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar"



-  Emulador de Inyectores
-  Variador de Avance
-  Dosificador
-  Controlador Paso a Paso
-  Unidad de Control Emulador O2



Componentes del equipo de conversión para GNC

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Válvula de carga. | 7. Cilindro para GNC. |
| 2. Reductor - Regulador. | 8. Válvula para cilindro. |
| 3. Mezclador de aire - gas. | 9. Soporte para cilindro. |
| 4. Manómetro control de carga. | 10. Llave selectora de combustible. |
| 5. Tubería de alta presión. | 11. Grupo de electrónica de control. |
| 6. Bolsa de venteo. | 12. Dosificador motor PAP. |
| | 13. Manguera de gas a baja presión. |

“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Cilindros de Almacenamiento

Cilindro GNV Tipo 1

Liner Acero sin costura



Cilindro GNV Tipo 2

Liner Acero sin costura y cubierto de Fibra de Acero y Resina



Cilindro GNV Tipo 3

Liner de Aluminio cubierto con Fibra de Carbono y Resina



“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Transporte de Gas Natural por carretera



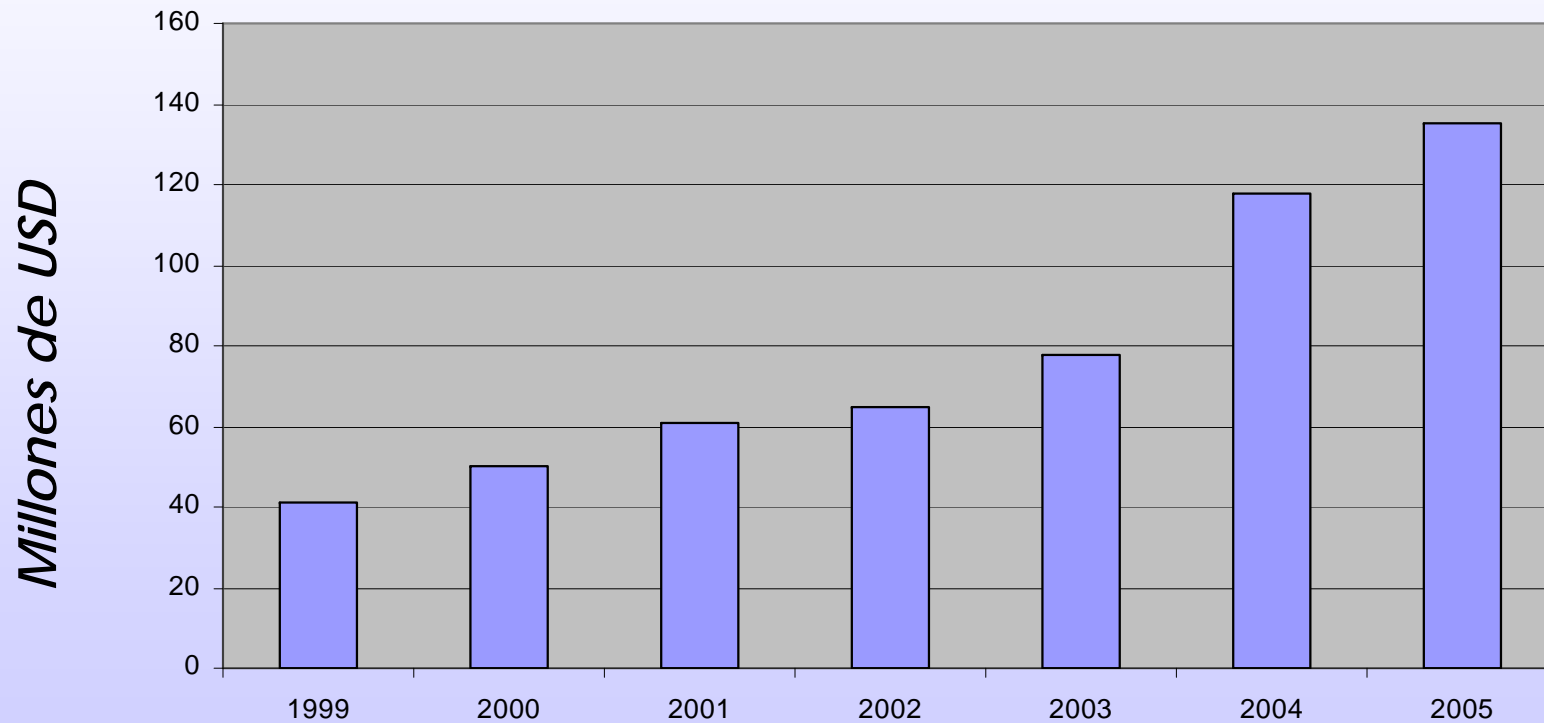
“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Sistemas de aplicación de GNV en grandes motores



“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Exportaciones en números



“Argentina: un mercado maduro y una experiencia para exportar”

Claves para sostener el crecimiento



Aseguramiento de la calidad de los productos exportados



Aseguramiento de soporte comercial y técnico



Continuidad en la evolución tecnológica



Acompañamiento en proyectos especiales



Asesoramiento, respaldo e intercambio de know how



Competitividad en la relación Precio-Tecnología de la oferta

Breve repaso sobre la penetración del GNV en América Latina



América Latina
55% del Mercado
Mundial!

Breve repaso sobre la penetración del GNV en América Latina

*El GNV y su convergencia
hacia la integración regional*



El GNV y su convergencia hacia la integración regional



La Proyección regional y las Dificultades para la Integración

Actualmente, la región posee alrededor de 55 millones de vehículos, de los cuales en aproximación, el 5% (2,9 Millones) son usuarios registrados de GNV, número que representa el 55% sobre el total mundial de uso de este combustible.

Se puede ser optimista y prever una proyección para el 2010 de entre 4,5 a 5,5 MM de Vehículos convertidos. Este crecimiento requeriría entre 1500 a 2500 nuevas estaciones de despacho de GNV.

Es impensable confinar al sistema y a los usuarios de este combustible al tránsito dentro de una frontera normativa. Como ejemplo vale el proyecto Europeo de integración, con mucho menos unidades que nuestra Región.

Es imperioso anticipar las medidas que permitan el movimiento transnacional temporal de vehículos a Gas Natural Vehicular tanto en tránsito turístico como de pasajeros o de carga.

La Asociación Latinoamericana de GNV www.algnv.com, a través de la constitución de un comité, ha trabajado con el objeto de unificar estándares regionales y como resultado puede mencionarse la reciente probación de un criterio técnico común de integración regional que tiene en cuenta una normativa de aceptación recíproca

*El GNV y su convergencia hacia la
integración regional*

*América Latina está ya
preparada para la
integración y un futuro
a todo GNV*

